

UZASADNIENIE

Do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz.U z 2025 r. poz. 707) Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Wysokość dochodów z podatku uzależniona jest m. in. od bazy podatkowej oraz wysokości stawek podatkowych, których wysokość uchwalana jest przez Radę Gminy.

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707) Rada Gminy jest zobowiązana do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych. Stawki określone przez Radę Gminy nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych ustalonych w/w ustawą.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy, w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r., na podstawie art. 20 ust.3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025r. poz. 707) ogłasza się, że wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w stosunku do I półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5 %).

W przedmiotowym projekcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych zaproponowane zostały następujące stawki podatkowe a obok zostały podane stawki max określone przez Ministra Finansów :

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Krasiczyn:

1) od samochodów ciężarowych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - stawka max 1 259,09 zł - stawka proponowana 1 045,00 zł

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – Stawka max 2 100,42 zł - stawka prop. 1 531,00 zł,

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – Stawka max 2 520,48 zł - stawka propn . 1 912,00 zł,

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku **Nr 1** do niniejszej uchwały. Stawka max 4 809,70 zł.

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie Stawka max 2 940,51 zł stawka propn.
1 402,00 zł,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie stawka max 2 940,51 zł – stawka propn.
1 785,00 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton stawka max 2 940,51 zł – stawka propn.
2168,00 zł,
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku **Nr 2** do niniejszej uchwały; stawka max do 36t włącznie 3 717,57 zł, powyżej 36 t. 4 809,70 zł
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – Stawka max 2 520,48 zł. stawka propn. 1 403,00 zł;
- 6) od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku **Nr 3** do niniejszej uchwały; stawka max. Do 36 t. włącznie 2,940,51 zł, powyżej 36 t. 3 717,57 zł
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca – stawka max 2 976,21 zł stawka podatku 1 912,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – stawka max 3 717,57 zł – stawka podatku 2 550,00 zł.
2. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych w roku 2021 i nowszych określa się w wysokości:
- 1) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1:
- a) 918 zł., stawka max 1 259,09 zł
- b) 1 404 zł., stawka max 2 100,42 zł
- c) 1 785 zł.; stawka max 2 520,48 zł
- 2) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3:
- a) 1 275 zł., stawka max 2 940,51 zł
- b) 1 657 zł., stawka max 2 940,51 zł
- c) 2 040 zł.; stawka max 2 940,51 zł
- 3) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5 – 1 220 zł.; stawka max 2 520,48 zł

4) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 7:

a) 1 785 zł., stawka max 2 976,21 zł

b) 2 422 zł. stawka max 3 717,57 zł.

Stawki podatku od środków transportowych w załącznikach nr 1,2 i 3 wzrosły w porównaniu do analogicznego okresu z roku 2025 o 4,7 % w każdej pozycji tabeli.

Jednocześnie nadmieniam, że w roku podatkowym 2025 na terenie gminy Krasiczyn obowiązywała Uchwała nr 48/IX/2024 z dnia 30 października 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych.

Załącznik Nr 1
do Uchwały nr
Rady Gminy Krasiczyn
z dnia ... października 2025 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 912	1 976
13	14	1 989	2 040
14	15	2 295	2 359
15		2 372	2 422
Trzy osie			
12	17	1 824	1 850
17	19	1 912	1 976
19	21	2 231	2 295
21	23	2 320	2 359
23	25	2 385	2 422
25		2 448	2 487
Cztery osie i więcej			
12	25	2 320	2 359
25	27	2 385	2 422
27	29	2 385	2 422
29	31	2 487	3 506
31		2 550	3 506

Załącznik Nr 2
do Uchwały nr
Rady Gminy Krasiczyn
z dnia ... października 2025 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 912	1 976
18	25	1 989	2 077
25	31	2 104	2 550
31		2 116	2 869
Trzy osie i więcej			
12	40	2 116	2 487
40		2 422	3 633

Załącznik Nr 3
do Uchwały nr
Rady Gminy Krasiczyn
z dnia ... października 2025 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt. 6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 670	1 682
18	25	1 709	1 747
25		1 759	1 797
Dwie osie			
12	28	1 364	1 632
28	33	1 429	1 682
33	38	1 466	1 861
38		1 721	2 487
Trzy osie i więcej			
12	38	1 440	1 709
38		1 721	2 231

