**UZASADNIENIE**

**Do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz.U  
 z 2023r. poz. 70 z późn. zm.) Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Wysokość dochodów z podatku uzależniona jest m. in. od bazy podatkowej oraz wysokości stawek podatkowych, których wysokość uchwalana jest przez Radę Gminy.

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023r. poz. 70 z późn. zm.) Rada Gminy jest zobowiązana do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych. Stawki określone przez Radę Gminy nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych ustalonych w/w ustawą.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy, w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r., na podstawie art. 20 ust.3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) ogłasza się, że wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,70 (wzrost cen o 2,7 %).

W przedmiotowym projekcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych zaproponowane zostały następujące stawki podatkowe a obok zostały podane stawki max określone przez Ministra Finansów :

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Krasiczyn:

* 1. od samochodów ciężarowych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

1. powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - stawka max 1 204,87 zł - stawka proponowana 1 000,00 zł
2. powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – Stawka max 2 009,97 zł - stawka prop. 1 465,00 zł,
3. powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – Stawka max 2 411,94 zł - stawka propn . 1 830,00 zł,

2) ) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku **Nr 1** do niniejszej uchwały. Stawka max 4 602,58 zł.

* + 1. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1. od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie Stawka max 2 813,88 zł stawka propn. 1 342,00 zł,
2. powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie stawka max 2 813,88 zl – stawka propn. 1 708,00 zł,
3. powyżej 9 ton do poniżej 12 ton stawka max 2 813,88 zł – stawka propn. 2075,00 zł,

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą   
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku **Nr 2** do niniejszej uchwały; stawka max do 36t włącznie 3 557,48 zł, powyżej 36 t. 4 602,58 zł

1. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – Stawka max 2 411,94 zł. stawka propn. 1 343,00 zł;
2. od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku **Nr 3** do niniejszej uchwały; stawka max. Do 36 t. włącznie 2,813,88 zł, powyżej 36 t. 3 557,48 zł
3. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
4. mniejszej niż 22 miejsca – stawka max 2 848,04 zł stawka podatku 1 830,00 zł,
5. równej lub większej niż 22 miejsca – stawka max 3 600,69 zł – stawka podatku 2 440,00 zł.

2. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych w roku 2019 i nowszych określa się   
w wysokości:

* + 1. dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1:

1. 878 zł., stawka max 1 204,87 zł
2. 1 344 zł., stawka max 2 009,97 zł
3. 1 708 zł.; stawka max 2 411,94 zł
   * 1. dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3:
4. 1 220 zł., stawka max 2 813,88 zł
5. 1 586 zł., stawka max 2 813,88 zł
6. 1 952 zł.; stawka max 2 813,88 zł
   * 1. dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5 – 1 220 zł.; stawka max 2 411,94 zł
     2. dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 7:
7. 1 708 zł., stawka max 2 848,04 zł

b) 2 318 zł. stawka max 3 600,69 zł.

Stawki podatku od środków transportowych w załącznikach nr 1,2 i 3 wzrosły w porównaniu do analogicznego okresu z roku 2024 o 2,7 % w każdej pozycji tabeli.

Jednocześnie nadmieniam, że w roku podatkowym 2024 na terenie gminy Krasiczyn obowiązywała Uchwała nr 347/LIII/2023 z dnia 30 października 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych.

**Załącznik Nr 1**

**do Uchwały nr …………….**

**Rady Gminy Krasiczyn**

**z dnia .. października 2024 r.**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH**

**W art. 8 pkt 2 USTAWY**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita  (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** |
| **Dwie osie** |  |  |  |
| 12 | 13 | 1 830 | 1 891 |
| 13 | 14 | 1 903 | 1 952 |
| 14 | 15 | 2 196 | 2 257 |
| 15 |  | 2 270 | 2 318 |
| **Trzy osie** |  |  |  |
| 12 | 17 | 1 745 | 1 770 |
| 17 | 19 | 1 830 | 1 891 |
| 19 | 21 | 2 135 | 2 196 |
| 21 | 23 | 2 220 | 2 257 |
| 23 | 25 | 2 282 | 2 318 |
| 25 |  | 2 343 | 2 380 |
| **Cztery osie i więcej** |  |  |  |
| 12 | 25 | 2 220 | 2 257 |
| 25 | 27 | 2 282 | 2 318 |
| 27 | 29 | 2 282 | 2 318 |
| 29 | 31 | 2 380 | 3 355 |
| 31 |  | 2 440 | 3 355 |

**Załącznik Nr 2**

**do Uchwały nr**

**Rady Gminy Krasiczyn**

**z dnia .. października 2024 r.**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH**

**w art. 8 pkt 4 USTAWY**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa  Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik  siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy  + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** |
| **Dwie osie** |  |  |  |
| 12 | 18 | 1 830 | 1 891 |
| 18 | 25 | 1 903 | 1 988 |
| 25 | 31 | 2 013 | 2 440 |
| 31 |  | 2 025 | 2 745 |
| **Trzy osie i więcej** |  |  |  |
| 12 | 40 | 2 025 | 2 380 |
| 40 |  | 2 318 | 3 477 |

**Załącznik Nr 3**

**do Uchwały nr**

**Rady Gminy Krasiczyn**

**z dnia .. października 2024 r.**

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH**

**w art. 8 pkt. 6 USTAWY**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa  Całkowita zespołu pojazdów:  naczepa/przyczepa + pojazd  silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** |
| **Jedna oś** |  |  |  |
| 12 | 18 | 1 598 | 1 610 |
| 18 | 25 | 1 635 | 1 672 |
| 25 |  | 1 683 | 1 720 |
| **Dwie osie** |  |  |  |
| 12 | 28 | 1 305 | 1 562 |
| 28 | 33 | 1 367 | 1 610 |
| 33 | 38 | 1 403 | 1 781 |
| 38 |  | 1 647 | 2 380 |
| **Trzy osie i więcej** |  |  |  |
| 12 | 38 | 1 378 | 1 635 |
| 38 |  | 1 647 | 2 135 |